

ULG's svar på Naturstyrelsens høringsudspil i forbindelse med etablering af Natur-Nationalparken Ulvshale, (NNP ULVSHALE).

Naturstyrelsen opfordrede i marts 2025 beboere og interessegrupper knyttet til NNP Ulvshale til at kommentere på deres projektbeskrivelse for etablering af landets nye Naturnationalpark på Møn. Se evt. punktet på ULG's hjemmeside:

<https://naturstyrelsen.dk/vildere-natur/naturnationalparker/naturnationalpark-ulvshale/offentlig-hoering-af-projektbeskrivelse-og-forvaltningsplan-for-naturnationalpark-ulvshale>

ULG's bestyrelse har nu drøftet projektbeskrivelsen (som var et opdrag fra Generalforsamlingen i april 2025) og er blevet enige om, at vi som bestyrelse vil kommentere på de punkter, som evt. vil kunne influere negativt på grundejerforeningens formål, som jo er at sikre afvanding af området, at vedligeholde veje i og til dels til området og at understøtte en harmonisk udvikling af området i overensstemmelse med lokalplaner og tinglyste deklarationer.

Medlemmer af ULG vil derfor ikke finde alle de indsigelser, som bestyrelsens medlemmer individuelt ville kunne besvare Naturstyrelsens forslag til projektbeskrivelse med, men kun de, der har interesse for ULG som interesseorganisation. Medlemmerne opfordres hermed til selv at reagere på projektbeskrivelsen med de bemærkninger, som de hver især og individuelt finder relevante. **Bemærk inden 20.05.2025.**

Herunder finder medlemmerne derfor de bemærkninger, som sendes som svar på høringen på vegne af ULG:

Ang NNP/Ulvshale arealer, som støder op afvandingskanalen: '

- a. Hvordan tænkes arealet, som er afgrænset dels af Kærhøgevej, dels af afvandingskanalen, afgrænset? Da Naturstyrelsen ikke har erhvervet alle matrikler omkring dette areal, kan kvæget kun passere **over** afvandingskanalen, hvis de vil græsse på den nordlige del af den østligste del af NNP Ulvshale
- b. I den forbindelse ønskes det afklaret, hvad lysorange prikker indikerer på kortet over NNP? Er det f.eks. broer?

Ang veje til og fra NNP:

- c. Færistene på Ulvshalevej bør placeres med kortere afstand, således at dyrenes mulighed for overgang bliver smallere. Der bør skoves/fældes i umiddelbar nærhed af overgangen for at give dyrene og bilisterne godt udsyn og derved hindre påkørsel.
- d. Færistene bør placeres i umiddelbar nærhed af Naturcentret, hvortil der alligevel vil være en del trafik.
- e. NNP's veje i parken står i forbindelse med veje, som ULG har pligt til at vedligeholde: det gælder f.eks. Kærhøgevej og Telefonstien. ULG ønsker at NNP Ulvshale sikrer foreningen kompensation for slid på de af foreningens veje, der fører ind og ud af parken. Dette slid kan evt. forårsages af mange besøgende til hest eller på mountainbikes. Ligeledes står foreningen tøvende overfor placering af hestetrailere i umiddelbar nærhed af Sandvejens begyndelse ved campingpladsen.

Ang. afhegning af veje og stier i NNP

- f. Projektbeskrivelsen for NNP Ulvshale foreslår afhegning af syddiget, ikke bare i øst/vestlig retning, men også på tværs af diget, således at afgræsningsdyr kan passere diget og græsse på ydersiden ud mod Stege bugt. NNP Ulvshale har indhentet tilladelse til denne afhegning fra Digerlavet, som ejer diget og har vedligeholdelsespligt. ULG ønsker, at der etableres låger både øst og vest for det tværgående hegn, således at syddiget stadig kan passeres i fuld længde til fods.
- g. Det anbefales at strømførende hegn etableres så tilstrækkelig langt fra stier og veje, at disse ikke udgør en fare for børn og hunde, der jo ikke altid bare går lige ud.

På vegne af ULG's bestyrelse

Annette Haaber Ihle